

## **Procedimiento para la descarga de materias primas en SABIC Innovative Plastics BV Bergen op Zoom**

### **1. En general**

Para los materiales paletizados y pre-empaquetados, los conductores se deben presentar en el almacén Mepavex (la dirección completa se menciona a continuación) de lunes a viernes entre las 8:00 hrs am y 16:00 hrs PM.

Para granel (líquido y / o sólido), los conductores se deben presentar en el puente de pesaje de SABIC Innovative Plastics BV en Bergen op Zoom (la dirección completa se menciona a continuación) de lunes a viernes entre las 08:00 hrs y 14:30 hrs AM PM (el granel se descarga por el personal del turno de mañana de la planta en cuestión).

Fuera de las horas mencionadas más arriba o en los fines de semana, contacte siempre a la persona de contacto que aparece en la orden oficial. Esta persona va decidirá con "Supply Chain" si se necesita el material de este período.

El transporte se ejecutará según los documentos SULID presentados.

La carga deberá estar asegurada en el vehículo.

El transporte interno se equipara al transporte en la vía pública.

### **2. Dirección de descarga de los materiales pre-empaquetados: Almacén Mepavex**

Los materiales paletizados y pre-empaquetados debe ser registrados en la central de recepción de mercancías en Mepavex:

SABIC Innovative Plastics BV  
p/a Mepavex Noordland 9  
Blankenweg 11  
4612 RC Bergen op Zoom  
Países Bajos

Cuando el material se envía desde Mepavex a terreno SABIC - IP, los documentos deben tener un sello del Centro de recepción de mercancías. Este sello muestra donde se puede descargar el material.

El conductor tiene que presentarse y registrarse en el Departamento de Seguridad en la puerta 3 :

SABIC Innovative Plastics BV  
Plasticslaan  
4612 PX Bergen op Zoom  
Países Bajos

El oficial de seguridad revisará los documentos para asegurarse la presencia del sello.

### **3. Dirección de descarga para granel: puente de pesaje SABIC-IP**

Para bulk (líquido y / o sólido), el conductor debe presentarse en el puente de pesaje en la puerta 4:

SABIC Innovative Plastics BV  
Plasticslaan  
4612 PX Bergen op Zoom  
Países Bajos

Seguridad comprobará los documentos con el Centro de recepción de mercancías por fax. Cuando los documentos estén completos y correctos, el Centro de Recepción de mercancías creará un número de lote y el conductor podrá entrar en el sitio.

El transporte tiene que ser aprobado por adelantado por el departamento de "Procurement" en el caso de: contenedores o cisternas que necesitan ser cargados/descargados en SABIC IP, ya cargados en otro lugar, sustancias peligrosas. Sin este permiso por adelantado, se denegará el acceso.

#### 4. Conductor

Los conductores deben ver un video sobre seguridad y realizar una prueba antes de entrar en el sitio. Sólo después de pasar la prueba, se les concede el acceso durante un periodo máximo de 1 año.

En el caso de que usted sea un visitante frecuente, se puede solicitar una tarjeta de identificación personal a través de la persona de contacto de Supply Chain / Procurement. Sin esta tarjeta de identificación personal, los visitantes deben ir acompañados en el emplazamiento SABIC IP.

En el emplazamiento SABIC - IP, se espera que los conductores hablen holandés, inglés o alemán.

En todo momento, los conductores deben:

- Mostrar una licencia de conducir válida y un documento de identidad con fotografía (pasaporte) y/o cuando sea necesario, un certificado de ADR. Un permiso de conducir no se considera un documento de identidad válido.
- Mantenga a los requisitos de seguridad aplicables y use la protección obligatoria. Los conductores también carga o descarga deben llevar ropa a prueba de fuego de acuerdo con la norma EN ISO 11612.
- Siga las instrucciones del personal de SABIC - IP.

El conductor no puede estar visiblemente cansado o bajo la influencia del alcohol y las drogas.

Los pasajeros de las unidades de transporte no serán admitidos y permanecerán en el departamento de Seguridad. No se permiten mascotas en el emplazamiento, ni el departamento de Seguridad.

#### 5. Documentación

Los documentos de transporte serán revisados a la llegada y antes de la descarga. Los documentos necesarios son:

- Conocimiento de embarque o CMR
- En el albarán se comprobará la presencia del número de orden, código de materia prima SABIC - IP y la cantidad de producto cargado.
- En el certificado de análisis (CoA) se comprobarán los valores de los parámetros acordados. Cuando un parámetro no sea correcto, el producto no será descargado y se contactará con "Procurement" (Persona de contacto en la orden). Esta persona de contacto contactará con Supply Chain y preguntará por la urgencia de la materia. Supply Chain, junto con el departamento de Technology, decidirá si el material se puede descargar con el parámetro incorrecto. Si no hay aprobación para la descarga, se le pedirá al conductor que informe a su gerente, para informar a su vez al proveedor sobre si el material puede ser devuelto.

La unidades de transporte que estén vacías y no se limpien de mercancías peligrosas, deberán tener una declaración de Vacío-y-no-limpio proporcionada por la planta.

Cuando exista la posibilidad de un que certificado expire durante su presencia en el emplazamiento SABIC - IP, el conductor o propietario debe informar a tiempo al personal de SABIC - IP.

La información sobre los transportes y certificados de los equipos y los conductores, se pueden almacenar en una base de datos.

Cuando el transporte se realiza por orden de SABIC - IP, antes de la salida se le dará un documento de transporte al conductor. Cuando el transporte se realice por orden de un tercero, el propio conductor tiene que tener disponible este documento de transporte.

Todos los medios de transporte se pueden comprobar. Las listas de comprobación serán entregadas por el personal de seguridad. El conductor también firmará las comprobaciones llevadas a cabo.

## 6. Equipo

El transportista tiene que utilizar contenedores, chasis, tanques, tractores, etc., que estén permitidos para las mercancías transportadas, según la legislación aplicable y para las que, en su caso, un certificado de inspección (ADR) válido esté presente en la unidad de transporte. La idoneidad de la unidad de transporte debe ser evidente a partir de los documentos y / o certificados y / o placa de estampación.

El equipo mínimo de las unidades de transporte tiene que cumplir con los requisitos de la legislación y de cualquier instrucción escrita ADR.

El chasis de inclinación debe tener indicadores cerrojo giratorio amarillos de un mínimo de 20 cm. Antes de cada descarga con chasis de inclinación, se hará una comprobación de si todos los cerrojos giratorios están asegurados y cerrados, de si los soportes están fuera y si este equipo de seguridad está en buenas condiciones. Durante la descarga con chasis de inclinación, el conductor no se puede encontrar en la zona de peligro del vehículo.

Las unidades de transporte vacías y sin limpiar, que no se utilizan para el transporte de nuestros productos no se pueden aparcar (temporalmente) en las instalaciones de SABIC - IP a la llegada.

La conexión y desconexión de las unidades de transporte a los sistemas de SABIC - IP será ejecutada por o bajo la supervisión del personal de SABIC. Sólo cuando un conductor está, por escrito, y evidentemente entrenado, puede ser desviado de este protocolo.

Las unidades de transporte que no cumplan con los requisitos y / o que tengan defectos visibles no serán admitidos en el emplazamiento y / o no se les permitirá salir del mismo.

Cuando haya problemas con el transporte entrante, el gobierno puede ser consultado sobre cómo proceder.

## 7. Incidentes

Es necesario informar lo antes posible a los consultores de seguridad de transporte mercancías peligrosas de SABIC - IP sobre cualquier incidencia en relación con el transporte de mercancías que tengan que ser cargadas / descargadas en SABIC IP.